

**НА ЗАВЕРШАЮЩИХ ЭТАПАХ СТРОИТЕЛЬСТВА РЕЗЕРВНОЙ НИТКИ ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА ТС ВСТО ЧЕРЕЗ РЕКУ ЛЕНУ КОНТРОЛИРОВАТЬ СООТВЕТСТВИЕ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ ПОРУЧЕНО СПЕЦИАЛИСТАМ ОАО «ВОЛЖСКИЙ ПОДВОДНИК».**

# ПОДВОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

**В** 2009 году «Волжский подводник» уже работал на подводном переходе ТС ВСТО через р. Лену. Тогда предприятие только начинало свой путь в качестве основной подрядной организации АК «Транснефть» по техническому надзору за строительством переходов МН и МНПП через водные преграды. В этом году подводники приехали в Олекминск, имея за плечами солидный опыт.

## ПРОВЕРКА НА СООТВЕСТВИЕ

Первыми на объект прибыли геодезисты изыскательской партии Уфимского участка подводно-технических работ (УПТР). Это произошло 19 марта. Чуть позже, непосредственно перед протаскиванием дюкера, приехали водолазы ОАО «Волжский подводник».

— Нашей задачей было поэтапное контрольное обследование перехода, — рассказывает начальник изыскательской партии Р.Р. Каюмов. — Мы провели геодезические и гидрометрические обследования траншеи, проверили, соответствуют ли фактические отметки ее дна проектным решениям, окончательно установили ее геометрические параметры (ширину по дну, заложение откосов) перед укладкой трубы. Затем водолазы сделали подводную видеосъемку, убедились, что в траншее отсутствуют опасные камни и валуны. Непосредственно перед протаскиванием дюкера они удостоверились в правильности укладки тягового троса.

После того как дюкер был успешно вытаскен на правый берег, изыскательская партия выполнила инструментальный контроль положения уже находящегося в траншее трубопровода. Для этого применялись промерный комплекс «Гидромастер» и спутниковая навигационная система.

— В этом году нам повезло с погодой, — говорит начальник водолазной службы ОАО «Волжский подводник» С.О. Вальченко. — Было солнечно, температура воздуха днем варьировалась от  $-5$  до  $+15$  °С, ночью достигала до  $-20$  °С. Река вела себя спокойно, суточные колебания уровней не превышали 4 см, течение ровное. В таких условиях обычно каких-либо сложностей не возникает, поэтому ограничений на работу не было. Обследования проводились на открытой майне — проруби, обустроенной для спуска водолазов под воду. Оборудование функционировало без сбоев. К тому же строители при необходимости всегда оказывали нам помощь.

Как отметил Р.Р. Каюмов, проблем в организации работ за все время их проведения не возникло. На строительную площадку специалисты, оборудование, приборы и инструменты доставлялись транспортом, предоставленным ООО «ЦУП ВСТО».

## ЛЕТНИЙ ФИНИШ

По итогам обследований подводного перехода в ЦУП ВСТО были переданы все отчетные материалы, включая топографический план, продольный и поперечные профили, результаты 3D-визуализации и подводной видеосъемки. На основании этих материалов и будет осуществляться приемка выполненных строительных работ.

После засыпки траншеи и укрепления берегов ориентировочно в начале августа этого года планируется провести последний этап контрольного обследования.

— Наша работа будет считаться полностью завершенной лишь тогда, когда после засыпки траншеи специалисты «Волжского подводника» проверят соответствие фактических отметок



Водолаз Д.Р. Амангалиев готов к погружению

дна проектным отметкам, — поясняет Р.Р. Каюмов. — Затем будет выпущен окончательный технический отчет, объединяющий все этапы контрольного обследования вновь построенного подводного перехода.

Как рассказал генеральный директор ОАО «Волжский подводник» А.А. Груздев, впереди у предприятия еще много дел. Только в текущем году в производственном плане предусмотрена диагностика 1127 подводных переходов МН и МНПП, в том числе 33 объекта на трассе ТС ВСТО.

— Все это плановые мероприятия. Но опыт показывает, что в процессе строительства новых трубопроводов и при эксплуатации действующих нередко возникает необходимость в проведении внеплановых обследований, и мы готовы их выполнить, — подчеркнул он.

Кроме диагностики, специалисты предприятия осуществляют технический надзор за подводно-техническими работами на объектах строительства, технического перевооружения и реконструкции переходов трубопроводов через водные преграды. В настоящее время «Волжский подводник» принимает участие в реализации инвестиционного проекта «Пурпе — Самотлор» и сооружении подводного перехода магистрального нефтепровода ВСТО через р. Гилюй.

Вадим Петров  
Фото из архива ОАО «Волжский подводник»